

解决方案：ComBricks

国家：荷兰

公司：Hutchinson Ports ECT
Rotterdam

优势：

- PROFIBUS 安装的永久监控
- 坚固、模块化、用户友好的设计，可轻松集成到您现有的网络基础设施中
- 通过Web浏览器远程访问试试

“ComBricks 的新网络已经运行了一年，到目前为止，我们几乎没有出现任何障碍。ComBricks 是一个非常可靠的系统”

Jos Poss
ECT技术专家

ComBricks 助力集装箱码头 全天候工作

了解 ComBricks 如何在繁忙的 Euromax 集装箱码头 启用 ECT 以防止起重机停机

港口起重机是任何集装箱码头的生命线。没有它们，货物就无法装卸，整个港口运营也就陷入停顿。在 ECT 的 Euromax 集装箱码头，由于 PROFIBUS 网络的问题，港口起重机经常发生故障。为了防止此类事件的发生，ECT 向 Procentec（现在的 Anybus 网络诊断）寻求解决方案。选择 ComBricks 对 PROFIBUS 网络进行分段和监控，为 ECT 的维护团队提供任何潜在问题的实时警报。因此，ECT 现在可以在问题升级并导致起重机停机之前主动解决任何问题，确保码头全天候平稳运行。

了解客户需求

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) 是欧洲最领先和最先进的集装箱码头运营商之一，处理鹿特丹港的大部分集装箱。ECT 的 Euromax 集装箱码头在很大程度上依赖其 16 台港口起重机，这些起重机对于将货物运送到船舶上和从船舶上转移货物至关重要。然而，由于 PROFIBUS 网络的问题，起重机经常发生故障，对码头的运营造成重大干扰。

“ECT 计划和控制部门的技术专家、技术维护服务的支持官 Jos Poss 解释道：“我们联系 Procentec 是因为我们过去在 PROFIBUS 网络中遇到过很多故障问题。”这是因为，如果起重机的任何一个部件发生故障，其他部件也会发生故障。像 ECT 这样的公司不能让这种情况发生。我们夜以继日地工作，整个过程中的所有步骤都是相互配合的。因此，我们必须找到解决方案”



24 小时 / 7 天可靠运行

为了确保起重机全天候运行，ECT 需要一种可靠的方法来监控 PROFIBUS 网络，在任何问题导致停机之前及时检测并解决这些问题。

ECT 选择了 ComBricks 模块，以保证现在和未来的运营连续性。“当时，我们是最早与 ComBricks 合作的企业之一，”Jos 说。“我们对此感到非常高兴。ComBricks 在新网络中已经运行了一年多，到目前为止，我们几乎没有出现过任何故障。ComBricks 是一个非常可靠的系统，最重要的是我们以前的问题现在已经解决了。这一成功很大程度上归功于 Procentec（现为 Anybus 网络诊断）对我们的支持和建议。他们提供了一个关于使用 ComBricks 的现场培训课程，其中一件令人难以置信的事情是在我们的一台港口起重机上进行的实践操作。真的很有帮助！”

PROFIBUS 网络中的新布局是一个关键的成功因素

网络分段是这方面取得成功的重要因素之一。Jos 解释道：“我们在与 Anybus 网络诊断工程师协商后，选择了 PROFIBUS 网络的新布局。”“逻辑结构是关键。驱动机构现在位于不同的段中。每个段都有自己的字符串，由 ComBricks 模块控制，而任何字符串都不会相互影响！这意味着一个字符串中的故障可以与所有其他字符串隔离，我们可以在故障期间保护起重机。同时，模块告诉我们正是要找出网络中的错误。如果错误是经常重复出现的错误，那么对模块中的范围卡所犯错误的分析非常有用。修理工现在可以在没有任何测量设备的情况下登上起重机修理缺陷了。这意味着更大的操作安全性。”



查看更多 www.anybus.com

HMS 工业网络为工业通信开发和制造最先进的硬件和软件。产品以 Anybus、Ewon 和 Ixxat 品牌进行销售。HMS 成立于 1988 年，总部位于瑞典哈尔姆斯塔德，在斯德哥尔摩纳斯达克 OMX 北欧交易所上市，ISIN 代码：SE0002136242。零件号：MMA647 版本 1 04/2023-©HMS Industrial Networks-保留所有权利-HMS 保留进行修改的权利，恕不另行通知。

