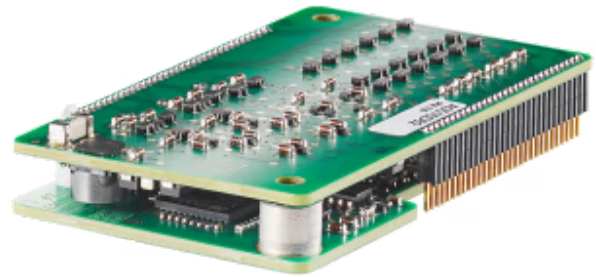


Anybus Safe2Link Pure IO/CS

Artikelnummer: 1.01.0301.10004

Anybus Safe2Link Pure IO/CS bietet eine einfache Möglichkeit, sichere E/A-Signale mithilfe des CIP-Safety-Protokolls in mobile Maschinen zu implementieren. Die konfigurierbare SafeBound-Funktion™ und die Unterstützung der Safe Stop Category 1 vereinfachen lokale und entfernte sichere Regelkreise. Dieses kompakte Modul bietet die höchste Sicherheitsstufe (SIL-3/PLe) sowie eine vereinfachte Zertifizierung und ist damit ideal für kundenspezifische mobile Anwendungen mit sicheren und nicht-sicheren Kommunikationsanforderungen.



Sicheres Anhalten mobiler Maschinen aus der Ferne mit CIP Safety

Funktionen und Vorteile

✓ Hohes Sicherheitsniveau

Das Modul erfüllt die Sicherheitsanforderungsstufe SIL3 gemäß IEC 61508 sowie Performance Level PLe / Kategorie 4 gemäß ISO 13849-1 und gewährleistet damit einen hohen Sicherheitsstandard und eine zuverlässige Leistung.

✓ Integration von erweiterten Sicherheitsprotokollen

Für CIP Safety übernimmt das CompactCom die Funktionen des EtherNet/IP-Adapters, während das Safe2Link Pure IO/CS-Modul die CIP-Safety-Schicht verwaltet und drei Zweikanaleingänge und einen Zweikanalausgang steuert.

✓ Stabiler Betrieb mobiler Geräte

Um mobile Geräte während eines STO stabil zu halten, implementiert der Safe2Link Pure IO/CS eine Funktion der sicheren Stopp-Kategorie 1 (SS1-t). Ein nicht sicherer Ausgang zeigt die notwendige Ramp-Down-Verbindung zur Fahrzeugsteuerung an, bevor das STO aktiviert wird.

✓ Kompaktes und integratives Design

Durch seine kompakte Größe und das flexible I/O-Routing eignet sich das Modul ideal für die Integration in kundenspezifische Gerätelösungen.

✓ Verbesserte Netzwerkkompatibilität

Das Modul bietet direkte Konnektivität mit dem Anybus CompactCom und nutzt das Black-Channel-Prinzip, um eine nahtlose Kommunikation zwischen sicheren und nicht-sicheren Protokollen auf derselben Leitung zu ermöglichen.

✓ Sicherer Remote-Stopp

Mit SafeBound™ können lokale sichere Eingänge wie Not-Aus oder Sicherheits-LiDARs direkt mit dem lokalen Safe Torque Off (STO) verknüpft werden, um schnelle, sichere Reaktionen zu ermöglichen. Gleichzeitig kann auch ein langsamerer sicherer Stopp aus der Ferne, z. B. über ein drahtloses Feldbusnetzwerk, mit dem STO verbunden werden.

✓ Effizientes, vorzertifiziertes Konzept

Das Modul verfügt über alle notwendigen Funktionen zur Erreichung der SIL-3/PLe-Konformität auf einem Gerät. Es ist mit vorzertifizierter Hardware und einer umfassenden Dokumentation für eine einfache Rezertifizierung ausgestattet.

✓ Maßgeschneiderte Kommunikationsintegration

Das Safe2Link Pure IO/CS kann eine Verbindung zu kundenspezifischen nicht-sicheren Kommunikationslösungen herstellen, indem es dem Modul Zugriff auf die Transportschicht gewährt. Dies ermöglicht eine nahtlose Integration in eine Vielzahl von Systemen.



Allgemeine

Nettogewicht (g)	29
Verpackungsbreite (mm)	9
Verpackungshöhe (mm)	3
Verpackungstiefe (mm)	13
Verpackungsgewicht (g)	58
Betriebstemperatur °C Min.	-30
Betriebstemperatur °C Max.	+68
Lagertemperatur °C Min.	-40
Lagertemperatur °C Max.	+85
Eingangsspannung (V)	24 V DC (SELV/PELV), 3.3 V DC
Inhalt der Lieferung	Safe2Link Pure IO/CS-Modul
Verpackungsmaterial	Karton

Identifizierung und Status

Produkt-ID	1.01.0301.10004
Herkunftsland	Schweden
HS-Code	8517620000
Klassifizierungsnummer für die Exportkontrolle (ECCN)	EAR99

Physikalische Merkmale

Anschlüsse / Eingang / Ausgang	3 x Digitaleingänge (3 x Zweikanal, konfigurierbar mit Filter- und Überwachungsfunktionen), 1 x Digitalausgang (1 x Zweikanal, konfigurierbar, lokale Sicherheitslogik mit Unterstützung für SafeBound(TM) und Safe Stop Category 1), 30-poliger Stecker (elektrische Verbindung zwischen dem Kundengerät und dem Safe2Link Pure IO/CS-Modul)
--------------------------------	---

Sicherheit und Schutz

Sicherheitsstandards	IEC 62061 ISO 13849-1 EN 61508
----------------------	--------------------------------

Zertifizierungen und Standards

ETIM Classification	EC001599
---------------------	----------



Anwendungsfall

